

# OXO



NÁVOD K OBSLUZE - MANUEL D'UTILISATION - BENUTZERHANDBUCH - LIBRETO ISTRUZIONI - MANUAL DEL USUARIO

**POUČENÍ!** Pečlivě si přečtěte, pochopte a dodržujte pokyny die Schutzwirkung des Helms im Falle eines Unfalls uvedené v této příručce a uschovejte je na bezpečném místě pro budoucí použití. Pokud máte jakékoli pochybnosti, Kopfverletzung führen kann.

Pokud jde o používání nebo péči o vaši přilbu, požádejte o pomoc nebo radu svého prodejce. Nedodržení přípravku ATTENZIONE! Zde uvedené varování a pokyny mohou mít za následek zranění přilby, která vás neochrání při nehodě při nehodě luogo sicuro, což má za následek zranění hlavy nebo smrt. In caso di dubbio riguardo l'utilizzo o la manutenzione del casco, chiedere

**PRECAUTION!** L'aiuto o l'avviso del proprio rivenditore. Il non rispetto Veuillez lire avec attention, comprendre et suivre les delle precauzioni e raccomandazioni fornite in questo instructions fournies dans ce manuel, et veuillez le libretto può provocare una mancanza dell'efficacità del garder en lieu sûr pour vous en servir ultérieurement. casco a proteggere in caso d'incidente, provocando una En cas de doute concernant l'utilisation ou l'entretien ferita grave o la morte. Du casque, veuillez demander l'aide ou l'avis de votre revendeur. tout non respect des précautions et recommandations fournies dans ce manuel.

**PRECAUTION!** Lea atentamente, siga las instrucciones de este manual entraîner une défaillance dans l'efficacité du casque à vous protéger en cas d'accident, provoquant une y guárdelo en lugar seguro para futuras referencias. Si tuviera cualquier duda sobre la utilización o cuidado blessure grave ou la mort. De su casco por favor dirijase a su establecimiento habitual. No seguir los avisos y consejos de utilización ATTENZIONE! presentes en este manuscrito podría disminuir Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und la protección para la cual este casco esta diseñado, bewahren Sie sie sorgfältig auf. Bei Fragen zur pudiendo causar traumatismos craneales o incluso la Verwendung oder Pflege Ihres Helms wenden Sie sich muerte en caso de accidente.

**POUČENÍ!** užívatelskou příručku a její obrázky nelze považovat za rozporuplné. SHARK si vyhrazuje právo zlepšit kvalitu výroby. Obrázky obsažené v tomto dokumentu jsou výhradním vlastnictvím společnosti SHARK. Jakákoli reprodukce je zakázána.

**PRECAUTION!** Le manuel d'utilisation ainsi que les images contenues ne peuvent être considérés comme contractuels. SHARK se réserve le droit d'améliorer la qualité de la production. Les images contenues dans ce document sont la propriété exclusive de SHARK. Toute reproduction est interdite. "Diese Bedienungsanleitung und seine Bilder sind nicht Vertragsbestandteil. SHARK behält sich das Recht vor, die Qualität der Herstellung zu verbessern.

Die in diesem Dokument enthaltenen Bilder sind der alleinige Besitz von SHARK. Jede Vervielfältigung ist untersagt.

**PRECAUTION!** Questo manuale d'uso e le immagini in esso contenute non possono essere considerati come contrattuali. SHARK si riserva il diritto di ottimizzare la qualità della produzione. Le immagini riportate nel presente documento sono di proprietà esclusiva di SHARK. Riproduzione vietata. "Este manual del usuario y sus imágenes no pueden ser considerados como contractuales. SHARK se reserva el derecho de mejorar la calidad de la producción. Las imágenes contenidas en este documento son propiedad exclusiva de SHARK. Prohibida toda reproducción».

**BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A DOPORUČENÍ**

1. I když přilba splňuje nebo překračuje mezinárodní normy platné pro výrobu přilbě, vždy jezděte opatrně. Přilba nemůže plně ochránit uživatele před všemi možnými nárazy při vysokých nebo nízkých rychlostech. Veškeré bezpečnostní vybavení má své limity a při nehodě může dojít k poranění hlavy, i když je nasazena přilba. Zvažte se však ochránili před smrtí nebo trvalým poškozením v důsledku poranění hlavy, je nezbytné, aby velikost přilby odpovídala velikosti vaší hlavy a aby byl podbradník pásek správně utažen, jak je popsáno v tomto návodu. Tato přilba SHARK OXO je schválena a splňuje nařízení EHK OSN R 22/06. Tato přilba proto splňuje požadavky stanovené ve všech zemích uznávajících tuto normu na svém území.

2. Tato přilba je navržena tak, aby tlumila nárazy v důsledku částečného zničení skořepiny přilby a/nebo vnitřního tlumiče nárazu. Toto poškození může být neviditelné. Pokud tedy přilba utrpí náraz, i když pouze spadne na zem, musí být vrácena ke kontrole, výměně nebo zničení, i když nevypadá poškozená. Pokud máte pochybnosti a nejste si jisti, zda se toto pravidlo vztahuje na daný náraz, kontaktujte před dalším použitím přilby svého dodavatele.

3. Přilba, stejně jako všechny produkty, se může časem zhoršovat v závislosti na způsobu použití. Před každým použitím zkontrolujte přilbu, zda nevykazuje známky poškození nebo poškození. Velikost přilby musí vždy odpovídat velikosti vaší hlavy. Pokud tomu tak není, pak se přilba natáhla a musí být vyměněna. Nikdy nenoste poškozenou přilbu. I když přilba není poškozená nebo zhoršená, doporučuje se ji vyměnit pět let po zakoupení.

4. Přilbu žádným způsobem neupravujte. Nikdy nepropichujte ani neřežte žádnou část přilby. Jakákoli úprava může přilbu poškodit, a tím snížit její schopnost chránit vás před nárazem.

5. S přilbou zacházejte opatrně. Nikdy si na něj nesedejte ani ho neházejte na zem. Nikdy nejezděte s helmou visící přes jakoukoli část motocyklu.

6. K čištění přilby, pláště nebo hledí nikdy nepoužívejte ropu, rozpouštědla, chemikálie ani jiná rozpouštědla. Kromě toho by vaše přilba neměla být nikdy vystavena

výpary z těchto rozpouštědel (například tím, že je necháte na vícku palivové nádrže vašeho motocyklu). Tyto chemikálie by mohly způsobit neviditelné, vážné poškození přilby, a tím snížit její schopnost vás chránit. K čištění a očištění přilby a hledí používejte pouze jemné mýdlo, teplou vodu a měkký hadřík.

7. Nikdy neaplikujte barvu, samolepky nebo lepicí pásku na plášť nebo hledí. Ty by mohly způsobit neviditelné poškození vaší přilby a tím snížit schopnost přilby vás chránit.

8. Žádné úpravy přilby nesmí mít vliv na její původní design tak, jak byl vyroben. Příslušenství musí být instalováno podle pokynů výrobce přilby. Pouze příslušenství testované během procesu certifikace přilby zaručuje, že výkon přilby, pokud jde o ochranu, kterou poskytuje při použití tohoto příslušenství, zůstane v souladu s její certifikací.

9. Při nošení přilby dojde ke snížení sluchu, zorného pole a pohybů hlavy. Přizpůsobte tomu prosím svou jízdu. 10. Osušte přilbu při pokojové teplotě. Nikdy jej nevystavujte teplotám nad přibližně 160 °F/70 °C, což se může stát, například pokud vaše helma zůstane na sedadle spolujezdce nebo v kufru auta. Přilbu vždy udržujte mimo zdroje tepla, jako je výfukové potrubí nebo horní box motocyklu.

11. Pokud máte k přilbě nějaké připomínky nebo dotazy, kontaktujte prosím společnost SHARK nebo svého nejbližšího dodavatele.

**OPATRNOST!** Nezaručujeme, že tento produkt plně ochrání uživatele před všemi možnými nárazy ve vysoké nebo nízké rychlosti nebo před potenciálně život ohrožujícími zraněními. Uživatel přilby uznává a uznává, že s jízdu na motocyklu jsou spojena rizika, která nejsou omezena na nárazy jakéhokolik druhu, a to jak ve vysoké, tak v nízké rychlosti. Zakoupením a používáním tohoto produktu uživatel výslovně, dobrovolně a vědomě přebírá a přijímá tato rizika a zbavuje SHARK veškeré odpovědnosti až do maximálního rozsahu povoleného zákonem za jakékoli ztráty, které mohou vzniknout.

- Bezpečnostní opatření a doporučení ..... 2
- Anatomie přilby ..... 3
- Výběr správné velikosti ..... 4 - 5
- Podbradní pásek ..... 6 - 7
- Chránič brady ..... 8 - 9
- Hledí -Pinlock® ..... 10 - 12
- Sluneční clona ..... 13
- Údržba tkaniny ..... 14
- Vnitřní pěny ..... 15 - 18
- 19
- SENA pro SHARK ..... 20 - 24
- Právní informace ..... 25

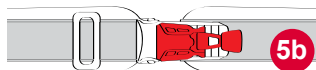
- 1) Hledí VZ390S / VZ390L
- 2) Sluneční clona
- 3) Ovládací tlačítko sluneční clony
- 4) Větrání
- 5) Podbradní pásek: 5a)
- Dvojitý D-kroužek 5b)
- Zapínání «Precise Lock»

XS-53/54	S-55/56	M-57/58
L-59/60	XL-61/62	X X L - 6 3



**VAROVÁNÍ!** Při jízdě ve Francii vyžadují pravidla silničního provozu použití bezpečnostních odrazek (dodávaných samostatně v pouzdře) umístěných v souladu s přiloženým výkresem.

**VAROVÁNÍ!** USA ukládají zvláštní předpisy; na těchto územích se nesmí používat pouze přilby s certifikací ECE, pokud nejsou také certifikovány DOTFMVSS 218.



**VAROVÁNÍ!** Žádná přilba nemůže plně ochránit uživatele před všemi možnými nárazy při vysokých nebo nízkých rychlostech. Pro účinnou ochranu však musí mít přilba správnou velikost a podbradní pásek musí být řádně utažen, jak je popsáno v návodu. Je nebezpečné nepoužívat přilbu, která správně sedí nebo nesprávně utahovat zapínání podbradního pásku, protože přilba by vám mohla v případě nehody spadnout z hlavy, což by mělo za následek vážná nebo život ohrožující zranění.

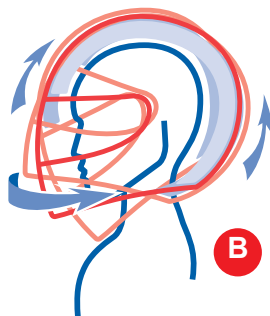
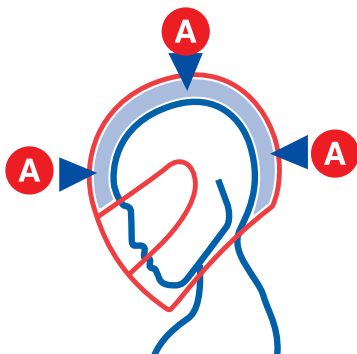
#### VÝBĚR SPRÁVNÉ VELIKOSTI

Každá velikost přilby od XS do XXL je navržena pro konkrétní velikost hlavy. Chcete-li změřit obvod hlavy, omotejte si metr vodorovně kolem hlavy, 2,5 cm nad obočím. Pokud se měření pohybuje mezi dvěma danými velikostmi, vyzkoušejte nejprve menší helmu. Protože se však morfologie lebky liší, odkazy na velikost jsou uvedeny pouze proto, aby vás vedly k výběru nejvhodnější velikosti pro vaši hlavu. Pro účinnou ochranu zkontrolujte, zda vám přilba správně sedí na hlavě.

Při výběru nové přilby zkontrolujte, zda je vaše hlava pevně usazena v přilbě a horní část zorného pole je umístěna nad obočím. Zkontrolujte také, zda je lapač brady správně utažen, jak je znázorněno na druhé straně.

1. Vaše hlava musí být dobře uzavřena v přilbě a vaše tváře musí dobře držet. Pokud tomu tak není, je zvolená přilba příliš velká. V tomto případě zkuste menší velikost. **Viz obr. A.**

2. Se správně utaženým podbradním páskem se ujistěte, že se přilba příliš nepohybuje nahoru a dolů nebo do stran. Při pohybu přilby byste měli cítit, jak vás kůže táhne za hlavu a obličej. Pokud tomu tak není, je zvolená přilba příliš velká. V tomto případě zkuste menší velikost. **Viz obr. B.**



3. Se zapnutým podbradním páskem uchopte zadní část přilby za základnu a pokuste se ji krouživým pohybem stáhnout z hlavy.

Poté se pokuste helmu sundat tak, že ji uchopíte za základnu chrániče brady.

To musí být provedeno energicky. Pokud se přilba začne sundávat, je zvolená přilba příliš velká. V takovém případě zkuste menší velikost.

4. Nakloňte hlavu co nejvíce dopředu. Spodní část chrániče brady by se neměla dotýkat hrudníku.

Viz obr. C.

5. Zakloňte hlavu co nejvíce dozadu. Základna přilby by se neměla dotýkat vašich zad.

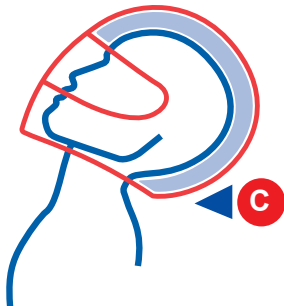
Viz obr. D.

Vlasy nesmí být srolované nebo svázané dovnitř přilby. Nedávejte si nic dovnitř nebo na vlasy dovnitř helmy. Do vnitřku přilby nepřidávejte nic, co by upravovalo její polohu na hlavě.

Máte-li jakékoli dotazy ohledně výběru správné velikosti přilby, požádejte o radu svého prodejce. Každý z těchto kroků je nutné opakovat po celou dobu životnosti přilby, protože komfortní pěny se mohou v průběhu času měnit. Pokud přilba během své životnosti již správně nesedí, je třeba ji vyměnit.

**VAROVÁNÍ!** Nikdy nepůjčujte svou přilbu někomu jinému, aniž byste se ujistili, že této osobě sedí, a to podle pokynů v tomto návodu.

**VAROVÁNÍ!** Pokud po dodržení těchto pokynů zjistíte, že přilba nesedí dokonale, **NEPOUŽÍVEJTE JI**. V takovém případě zvolte jinou velikost nebo model.



## PODBRADNÍ PÁSEK

V závislosti na verzi a zemi je vaše přilba OXO vybavena ráčnovým podbradním popruhem «Precise Lock» nebo dvojitým podbradním popruhem s D-kroužkem.

## PŘESNÝ ZÁMEK

Ráčnový systém «Precise Lock» umožňuje jemné a přesné nastavení díky své dlouhé, žebříčkové části.

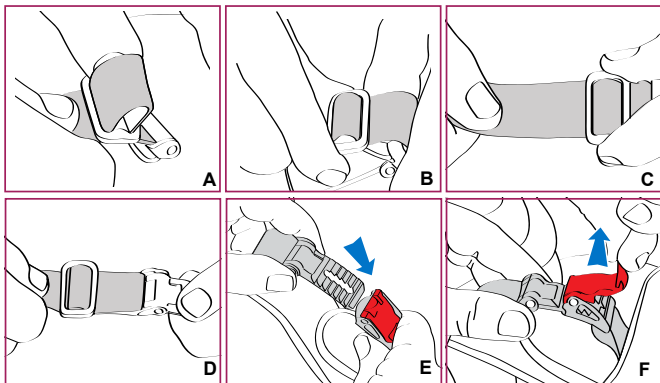
Před nákupem si však ověřte, zda je délka podbradního pásku vhodná pro vaši morfologii. Upravte délku podbradního pásku pomocí posuvníku (Obr. A, B, C, D). Nasadte si helmu OXO a připevňte zádržný systém. Když je «Precise Lock» nastaven do střední polohy, podbradní pásek by měl být řádně utážen pod bradou, aby bylo zajištěno, že přilba bezpečně sedí, aniž by způsobovala nepohodlí nebo bolest.

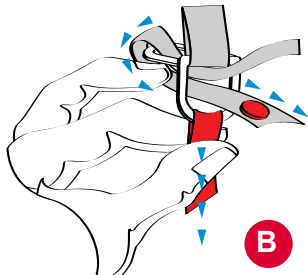
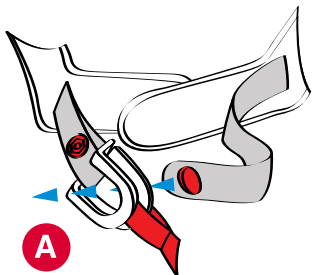
Chcete-li zajistit podbradní popruh, jednoduše zatlačte žebříčkový popruh do štěrbin v prstencovém popruhu, dokud nebude dokonale naučený (obr. E). Žebříčkový popruh se automaticky zablokuje a zablokuje.

Chcete-li podbradní pásek uvolnit, zvedněte páku (obr. F) a vytáhněte popruh žebříku z prstencového popruhu. Přestože žebříčkový popruh umožňuje zdokonalit stříh pro každé použití, je důležité pravidelně kontrolovat, zda je nastavení délky podbradního popruhu správné.

**VAROVÁNÍ!** Nikdy nejezděte s rozapnutým nebo příliš volným podbradním páskem, i když vám vnitřní vložka poskytuje pocit opory, protože přilba se může v případě pádu uvolnit. Nikdy neaplikujte lubrikanty, kyseliny, tuk nebo rozpouštědla na žádnou část zapínání podbradního pásku.

**VAROVÁNÍ!** Aby byla zajištěna dostatečná ochrana, musí tato přilba správně sedět a být bezpečně upevněna. Každá přilba, která byla vystavena prudkému nárazu, musí být vyměněna.





**VAROVÁNÍ!** Nikdy nepoužívejte kroužek jako jediný způsob upevnění lapače brad. Aby byl podbradní pásek správně utážen, musí projít dvojitými D kroužky podle pokynů. Nesprávné použití podbradního pásku může způsobit odhození přilby při nehodě a vaše hlava zůstane nechráněná. Zkuste za past na brady zatáhnout prsty. Pokud se popruh jakýmkoli způsobem uvolní, nemáte správně zapnutý podbradní pásek v

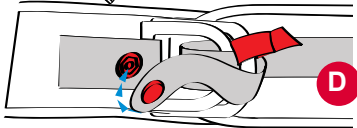
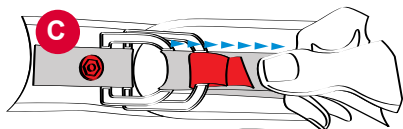
dvojitě D kroužkové popruhu. V takovém případě opakujte kroky uvedené na opačné straně.

Nikdy nejezděte s nezapnutým, nesprávně upevněným nebo nesprávně umístěným podbradním páskem. Přestože vaše tváře působí dojemem, že přilba bezpečně drží na svém místě, při nehodě by byla odhozena a vaše hlava by zůstala nechráněná. Pokud máte jakékoli pochybnosti o systému zapínání přilby, přilbu nepoužívejte. Požádejte o radu svého prodejce.

#### DVOJITÝ ŘEMÍNEK S DVOJITÝM D KROUŽKEM

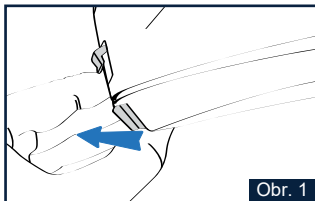
1. Protáhněte delší část podbradního pásku dvěma kroužky a ujistěte se, že je komfortní podložka správně umístěna mezi popruhem a krkem. Viz obr. A.
2. Pomocí konce podbradního pásku vytvořte smyčku kolem vnějšího kroužku a protáhněte ji zpět vnitřním kroužkem. Viz obr. B.

3. Zatáhněte za konec popruhu, dokud nebude podbradní pásek napnutý. Podbradní pásek musí být umístěn kolem krku, nikoli pod bradou. Měla by být co nejtěsnější, aniž by bolela nebo bránila dýchání. Viz obr. C.
4. Připněte patentku na volný konec popruhu, aby se popruh netřepal ve vzduchu. Viz obr. D.



**DVOJÍ AKCE**

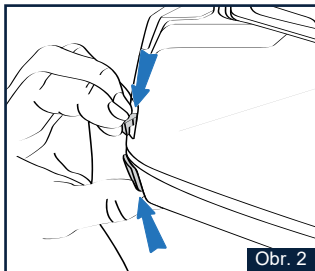
Tento jedinečný systém otevírání chrániče brady - umístěný ve středu chrániče brady - umožňuje snadné otevírání jednou rukou a zabráňuje náhodnému otevření. Chráníč brady lze otevřít pouze po stisknutí první červené páčky (uvolňovací páčky) a poté druhé červené páčky (otevřovací páčky). Konfigurace s otevřeným chráničem brady a zvednutým VPS se doporučuje pro zajištění lepšího usazení přilby.



Obr. 1

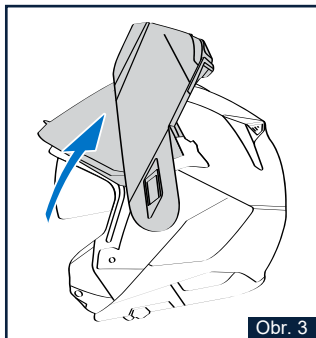
**1 OTVOR PRO OCHRANU BRADY**

1.1 Zatlačte červenou uvolňovací páčku směrem ven otočením palcem (obr.1).

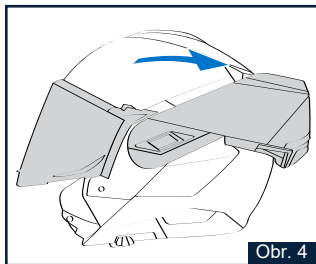


Obr. 2

1.2 Položte ukazováček na horní část otevírací páčky a zatlačte ji směrem dolů, abyste odemkli chráníč brady (obr. 2).



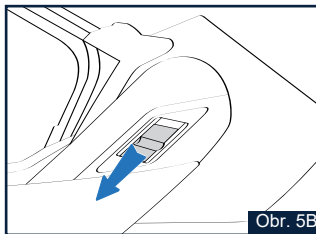
Obr. 3



Obr. 4

1.3 Zatáhněte za chráníč brady dopředu a doprovázejte jej v jeho rotačním pohybu nahoru (obr. 3), dokud nedosáhne koncové polohy na zadní straně skořepiny (obr. 4).

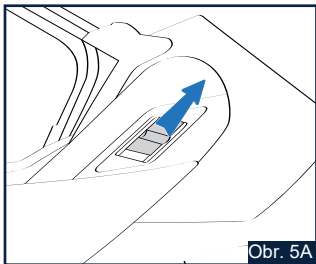




Obr. 5B

1.4 Bez ohledu na počáteční polohu hledí zůstane tento po otevření chrániče brady ve své maximální otevřené poloze. Pokud je přilba používána s otevřeným chráničem brady (konfigurace J), doporučuje se umístit levý boční zajišťovací jezdec do polohy "J", aby byl chránič brady v této poloze zajištěn (obr. 5B).

## 2 ZAVÍRÁNÍ CHRÁNIČE BRADY



Obr. 5A

2.1 Zatáhněte za chránič brady dopředu a doprovázejte jej při otáčení, dokud neuslyšíte cvaknutí zavíracího mechanismu (obr. 3).

2.2 Bez ohledu na počáteční polohu hledí zůstane hledí po zavření chrániče brady ve své maximální otevřené poloze.

2.3 Ujistěte se, že je chránič brady správně upevněn zatažením dopředu a kontrolou, zda obě strany zůstávají připevněny ke skořepině.

Když je zajišťovací jezdec na levé straně v poloze "P", lze chránič brady otevřít a/nebo zavřít (obr. 5A).

Když je zajišťovací jezdec na levé straně v poloze "J", chránič brady nelze zavřít a zůstává zablokován v otevřené poloze (obr. 5B).

### UPOZORNĚNÍ: Když je levá strana

**!** zajišťovací jezdec je v poloze "J" nezavíráte chránič brady násilím, protože by mohlo dojít k poškození zavíracího mechanismu přilby. Posuňte zajišťovací jezdec do polohy "P" (obr. 5A), abyste zavřeli chránič brady.

### VAROVÁNÍ: Úroveň ochrany

**!** Tato přilba při jízdě závisí na konfiguraci zvolené uživatelem: úplná ochrana, pokud jsou chránič brady a hledí zavřené, částečná ochrana, pokud jsou chránič brady a/nebo hledí otevřené.

- Neodstraňujte ani nemanipulujte s upevňovacími šrouby, které spojují chránič brady s pláštěm.
- Nepoužívejte přilbu bez chrániče brady.
- Nikdy nepoužívejte přilbu v případě poruchy a/nebo poškození systému otevírání chrániče brady. V případě pochybností o správné funkci mechanismu otevírání chrániče brady kontaktujte autorizovaného prodejce SHARK.

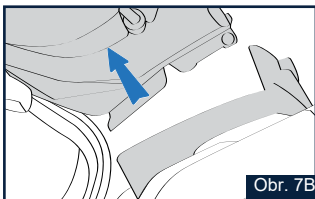
## Hledí (NMS-05S NEBO NMS-05L, V ZÁVISLOSTI NA VELIKOSTI PŘÍLBY)

### 1 DEMONTÁŽ

1.1 Zavřete chránič brady (pokud je otevřený) a nastavte hledí do zcela otevřené polohy.



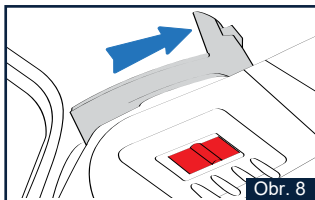
Obr. 7A



Obr. 7B

1.2 Zatlačte uvolňovací páčku levého bočního mechanismu úplně dozadu (obr. 6) a současně zatlačte hledí dopředu, přičemž nejprve vyčnívíte horní háček "A" (obr. 7A) a poté spodní háček "B" z odpovídajících sedadel v bočním mechanismu (obr. 7B).

1.3 Postupujte podle předchozích operací na pravé straně přilby.



Obr. 8

### 2 SHROMÁŽDĚNÍ

2.1 Zavřete chránič brady (pokud je otevřený) a zkontrolujte, zda jsou boční mechanismy v poloze pro úplné otevření (obr. 8).

2.2 Umístěte levou stranu hledí na odpovídající boční mechanismus zasunutím vnitřního kolíku hledí do centrálního krytu mechanismu (obr. 7B).

2.3 Otočte hledí směrem k bočnímu mechanismu zasunutím horního háčku "A" do odpovídajícího sedadla v samotném bočním mechanismu tak, aby se uvolňovací páka zasunula a poté se vrátila do své polohy a zahákla hledí za boční mechanismus pomocí cvaknutí (obr. 7A).

2.4 Postupujte podle předchozích operací na pravé straně přilby.

2.5 Zcela zavřete hledí.

**VAROVÁNÍ:** Zkontrolujte, zda mechanismy fungují správně. Otevřete a poté zavřete hledí: zvednutím chrániče brady zůstane hledí ve své maximální otevřené poloze. V případě potřeby postupujte podle výše uvedených kroků.

- Zkontrolujte, zda mechanismy fungují správně: otevřete a zavřete hledí a ujistěte se, že je pevně přichyceno k bočním mechanismům; otevřete chránič brady a zkontrolujte, zda se hledí otevírá a zůstává v poloze pro úplné otevření; zavřete hledí a zkontrolujte, zda se chránič brady zavře zpět do polohy pro maximální otevření. V případě potřeby postupujte podle výše uvedených kroků.
- Přilbu nepoužívejte, pokud není hledí správně sestaveno.
- Neodstraňujte boční mechanismy z krytu brady.
- Pokud některý z bočních mechanismů selže nebo se poškodí, kontaktujte autorizovaného prodejce SHARK.

### 3 MINIMÁLNÍ OTEVÍRACÍ POLOHA S FUNKCÍ ODMĚLŽOVÁNÍ

Mechanismy hledí umožňují hledí mít stabilní mezipolohy. Počínaje úplnou zavírací polohou hledí je možné jej mírně otevřít umístěním do stabilní minimální polohy otevření, aby se zlepšila ventilace a usnadnilo odmlžování, zejména při nízkých rychlostech nebo při krátkých zastávkách.

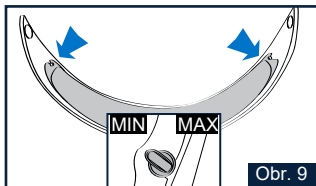
## PINLOCK® (NMS-05S O NMS-05L, V ZÁVISLOSTI NA VELIKOSTI HELMY)

(K dispozici jako standard nebo příslušenství/náhradní díl)

### 1 SHROMÁŽDĚNÍ

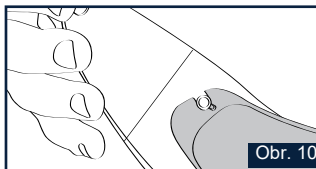
#### 1.1 Demontujte hledí (viz pokyny výše).

1.2 Ujistěte se, že vnitřní povrch hledí je čistý a zkontrolujte, zda jsou vnější páčky pro nastavení kolíků otočeny dovnitř (obr. 9).

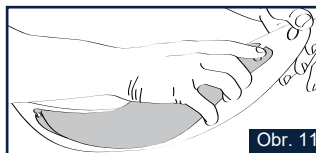


1.3 Umístěte vnitřní hledí PINLOCK® na hledí. Silikonový profil vnitřního hledí PINLOCK® musí být v kontaktu s vnitřním povrchem hledí.

1.4 Vložte jednu stranu vnitřního hledí PINLOCK® na jeden ze dvou kolíků hledí a držte jej na místě (obr. 10).



1.5 Rozšířte hledí a připevněte druhou stranu vnitřního hledí PINLOCK® k druhému kolíku (obr. 11).



1.6 Uvolněte hledí.

1.7 Odstraňte ochrannou fólii z vnitřního hledí PINLOCK® a zkontrolujte, zda celý silikonový profil vnitřního hledí přilne k hledí.

1.8 Nasadte hledí na přilbu (viz pokyny výše).

### 2 KONTROLA ROZTAŽENÍ A NASTAVENÍ

Zkontrolujte správnou sestavu vnitřního hledí PINLOCK® otevřením a zavřením hledí a ujistěte se, že se vůči sobě nepohybují. Pokud vnitřní hledí PINLOCK® není pevně připevněno k hledí, pohybujte současně postupně a ne nadměrně, oběma vnějšími nastavovacími páčkami je otáčejte nahoru, abyste zvýšili roztažení (obr. 9). Maximálního roztažení je dosaženo, když jsou vnější páčky pro nastavení kolíků umístěny směrem ven.

**⚠ PŮZORNĚNÍ:** Prach mezi dvěma hledími může způsobit poškrábání obou povrchů.

- Poškrábané zorníky a vnitřní zorníky PINLOCK® mohou způsobit sníženou viditelnost, a proto je nutné je vyměnit.
- Pravidelně kontrolujte správný roztažení vnitřního kšiltu PINLOCK®, aby se zabránilo jeho pohybu a poškrábání obou povrchů.

- Pokud se hledí přilby zamřžuje a/nebo se mezi hledími tvoří kondenzace, zkontrolujte, zda je vnitřní hledí PINLOCK® správně sestaveno a nataženo. - Nadměrné a předčasné roztažení vnitřního zorníku PINLOCK® může mít za následek nadměrné přilnutí k povrchu zorníku a/nebo trvalé deformace s následnou nemožností správně provést jakékoli následné úpravy.

- Intenzivní pocení/dýchání, použití v povětrnostních podmínkách (nízké teploty, vysoká vlhkost, náhlé změny teploty nebo silný déšť) nebo intenzivní a dlouhodobé používání může ovlivnit výkon vnitřního hledí PINLOCK® a způsobit zamřžení nebo tvorbu kondenzátu. V takových případech, abyste obnovili účinnost systému po použití přilby, sejměte vnitřní hledí PINLOCK® z hledí přilby a nechte jej uschnout na teplém a suchém vzduchu. Stejný postup musí být aplikován na přilbu, která by měla být ponechána suchá, aby se odstranila veškerá vlhkost, která se mohla vytvořit v důsledku výše popsanych podmínek.

**3 DEMONTÁŽ VNITŘNÍHO HLEDÍ****PINLOCK®**

**3.1 DEMONTUJTE HLEDÍ VYBAVENÉ VNITŘNÍM ZORNÍKEM PINLOCK® (® viz pokyny výše).**

**3.2 Roztáhněte hledí a uvolněte vnitřní hledí PINLOCK® z kolíků (obr. 11).**

**Obr. 11**

**3.3 Uvolněte hledí.**

**4 ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ**

- Demontujte vnitřní zorník PINLOCK® od hledí. Pomocí reklamyamp a měkký hadřík, jemně jej očistěte jemným tekutým mýdlem. Odstraňte veškeré mýdlo pod tekoucí vodou.

- Nechte zorník uschnout na teplém a suchém vzduchu, aniž byste jej otírali.  
- Chcete-li zachovat stav hledí v průběhu času, nechte přílbu po použití uschnout na větraném a suchém místě s otevřeným hledím. Uchovávejte jej mimo zdroje tepla a skladujte jej na místě mimo dosah přímého světla.

- Nepoužívejte rozpouštědla ani chemické produkty.

**VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)  
(VP-17S OU VPS-17L, V ZÁVISLOSTI NA  
VELIKOSTI PŘÍLBY)**

Exkluzivní vnitřní VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) je polykarbonátový lisovaný opalovací krém LEXAN™ (\*) s úpravou odolnou proti poškrábání / mlze. Jeho použití je velmi jednoduché a praktické: stačí jej snížit, abyste jej aktivovali, nebo jej zvednout a odstranit z vašeho zorného pole. Je užitečný v nejrůznějších situacích, a to jak při dlouhých cestách mimo město, tak při kratších výletech do města.

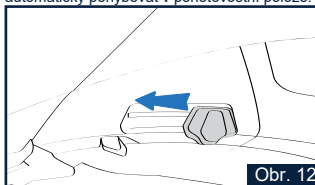
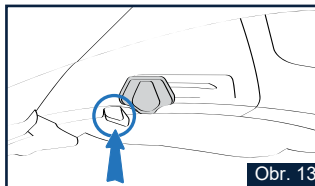
Upevňovací systém navíc umožňuje sestavit a rozebrat sluneční clonu pro běžnou údržbu a čištění bez použití nářadí.

**1 OPERACE**

Mechanismus VPS umožňuje aktivovat opalovací krém jednoduchým spuštěním, dokud není zorné pole zorníku částečně zakryto. Tímto způsobem se propustnost světla sníží podle potřeby.

(\*) LEXAN je ochranná známka společnosti SABIC.

Kdykoli, bez ovládní hledí, lze VPS jednoduchým pohybem deaktivovat a snadno zvednout nahoru, aby se obnovily normální podmínky viditelnosti a ochrana zaručené schváleným hledím přílby. 1.1 Pro aktivaci VPS posuňte posuvník jako na obr. 12, dokud neuslyšíte cvaknutí, které znamená, že VPS je v požadované poloze. VPS je nastavitelný v řadě středních poloh tak, aby byl zajištěn co nejlepší komfort pro uživatele s ohledem na podmínky použití. 1.2 Chcete-li VPS deaktivovat, stiskněte tlačítko pro restartování, jak je znázorněno na obr. 13, dokud se VPS neodemkne a nebude se automaticky pohybovat v pohotovostní poloze.

**Obr. 12****Obr. 13****2 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO POUŽITÍ**

Současné homologační normy (ECE22-06) stanoví, že minimální úroveň propustnosti světla zorníků by neměla být nižší než 80 %; U homologovaných opalovacích krémů by minimální úroveň propustnosti neměla být nižší než 20 %. Toto nařízení také stanoví současné používání štítu a opalovacího štítu, obojí jako standard.

**UPOZORNĚNÍ: Doporučujeme používat VPS pouze a výhradně společně s homologovaným standardním zorníkem, který má hodnotu propustnosti vyšší než 80 %.**

- VPS nenahrazuje ochranu garantovanou zorníkem.  
 - VPS lze aktivovat pouze ve dne a za povětrnostních a okolních podmínek s konkrétním světlem, například silným jasem způsobeným vysokou intenzitou a/nebo dopadem slunečního záření.

- V noci a/nebo za špatné viditelnosti by měl být VPS deaktivován.  
 - Pokud jsou použity sluneční brýle a / nebo fotochromatické čočky, VPS by měl být deaktivován.

- Vždy zkontrolujte, zda je VPS správně umístěn v souladu s různými povětrnostními / okolními podmínkami a/nebo s výše uvedenými doporučeními pro použití.

- Pomocí speciálního posuvníku aktivujte/deaktivujte VPS; nedeaktivujte VPS přímou manipulací.  
 - Vždy zkontrolujte, zda je VPS čistý a zda správně funguje, aby nedošlo k poškrábání a/nebo anomálnímu opotřebení při každé aktivaci.

- Pokud jde o údržbu a čištění VPS a hledí, přečtěte si příslušnou část v uživatelské příručce k přilbě.

- Úprava VPS odolná proti poškrábání / zamlžení výrazně snižuje zamlžování. Delší období nepříznivého počasí a/nebo okolních podmínek však může způsobit zamlžování a/nebo tvorbu kondenzátu na VPS, což má za následek snížení viditelnosti a/nebo ostrosti výhledu: v takovém případě VPS deaktivujte.

- V případě deště přímý kontakt dešťových kapek s ošetřeným VPS odolným proti poškrábání / zamlžení rychle snižuje ostrost vidění, a tím způsobuje špatnou viditelnost: v takovém případě deaktivujte VPS.

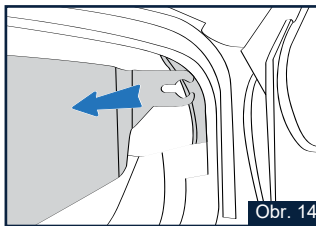
- Speciální VPS úprava odolná proti zamlžování je obvykle citlivá na vysoké teploty nebo zdroje tepla. V takovém případě může dojít ke kontaminaci způsobené kontaktem s jinými materiály. Tyto nečistoty způsobí vyniknutí stop a skvrn. V

těchto případech (např. když je přilba v horkém dni uložena v horním pouzdře) se doporučuje, aby VPS nepřicházel do styku s jinými materiály.

### 3. DEMONTÁŽ

3.1. Otevřete chránič brady přilby a zcela spusťte VPS (viz pokyny výše) (obr. 12).

3.2 Držte levou boční část slunci.



a vytáhněte jej směrem k vnější straně přilby (obr. 14).

3.3 Proveďte stejný postup na pravé straně přilby.

### 4 SHROMÁŽDĚNÍ

4.1 Otevřete chránič brady přilby a posuňte boční jezdec, dokud se nezastaví (viz pokyny výše) (obr. 12).

4.2 Zasuňte levý konec opalovacího prostředku do vodička, dokud nebude zcela připevněn k pouzdru pláště (obr. 14).

4.3 Proveďte stejný postup na pravé straně přilby.

**UPOZORNĚNÍ:** Zkontrolujte správnou funkci VPS jeho aktivací a deaktivací (viz návod výše). V případě potřeby postupujte podle výše uvedených kroků.

- Pokud otevírací a zavírací mechanismy VPS nefungují správně nebo pokud dojde k poškození těchto mechanismů, kontaktujte autorizovaného prodejce SHARK.

- Přilbu nepoužívejte, pokud není VPS správně sestaveno.

- Vzhledem k tomu, že VPS vám nezaručuje stejnou ochranu, jakou poskytuje hledí, musí se používat pouze při spuštěném hledí přilby.

**CISTENI INTERIERU**

Vnitřní látkové části jsou omyvatelné.

Abyste předešli poškození, pečlivě dodržujte následující pokyny: Lícni vycpávky a komfortní vložku je nutné prát ručně ve vlažné mýdlové vodě (při cca. 30 °C). Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Místo toho použijte buď malou dávku jemného čisticího prostředku nebo mýdla pro domácnost. Tkaniny a pěny musí být před použitím zcela suché. Sušení musí probíhat při pokojové teplotě. Nikdy nežehlete látkové části. U částí podobných kůži nebo tkanině, které jsou nedílnou součástí bezpečnostních součástí, použijte houbu nebo hadr mírně navlhčený trochou mýdla pro domácnost a poté opláchněte čistou vodou.

Vyhňte se použití příliš velkého množství vody na polystyrenové součásti.

Před použitím přilby je důležité zkontrolovat, zda jsou všechny části interiéru zcela suché.

**VAROVÁNÍ!** Poškození vnitřních pěh ohrozí správné usazení vaší přilby. Pokud vám již na hlavě nesedí, může se přilba sundat, zanechat hlavu nechráněnou a způsobit vážná a potenciálně život ohrožující zranění.

**TKANINY**

Komfortní pěny a tkaniny použité pro OXO vám umožní plně ocenit výkon vaší helmy. Části, které přicházejí do styku s pokožkou, jsou vyrobeny z tkaniny, která zaručuje příjemný pocit, dobrou absorpci potu a dobrou odolnost proti stárnutí. Naše tkaniny, které jsou v kontaktu s pokožkou, jsou ošetřeny tak, aby se omezilo šíření bakterií, a tím se snížil nepříjemný zápach.

**VAROVÁNÍ!** Přestože jsou všechny části vnitřní výstelky vybrány pro svou odolnost a trvanlivost, podléhají běžnému opotřebení v závislosti na tom, jak se o přilbu staráte a udržujete, jak dlouho ji používáte a na kyselosti vašeho potu. Pokud zaznamenáte jakékoli stárnutí, doporučujeme vyměnit vnitřní vložky, aby byla vaše přilba po čase dokonale čistá a pohodlná. Váš prodejce vám může poskytnout náhradní díly, stejně jako volitelné lícni vycpávky různých tloušťek a hustot, pokud standardní volba neodpovídá morfologii vašeho obličej.

**VAROVÁNÍ!** Pokaždé, když si nasadíte helmu, zkontrolujte, zda vám správně sedí na hlavě.

## ODNÍMATELNÉ VNITŘNÍ KOMFORTNÍ POLSTROVÁNÍ

Komfortní polstrovaní se skládá z:

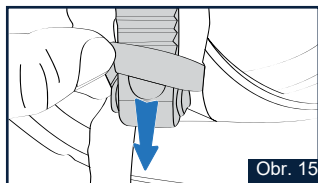
- boční lícní vycpávky (pravé a levé) Všechny součásti lze zcela vyjmout a vyprat.

Lícní vycpávky se také vyznačují odnímatelným vnitřním rozpínacím se pěnovým polstrovaním. Deaktivujte VPS a zvedněte chránič brady přílby, abyste odstranili a/nebo nainstalovali komfortní polstrovaní (viz pokyny výše).

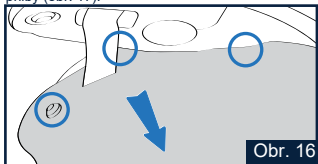
### 1 DEMONTÁŽ LÍCNÍCH VYCPÁVEK

1.1 Otevřete podbradní pásek (viz konkrétní pokyny) a sejměte podbradní pásek z elastické smyčky na lícním popruhu (obr. 15).

1.2 Zatáhněte za přední část levé lícní podložky směrem k vnitřní části přílby, abyste uvolnili tři tlačítka na její zadní straně (obr. 16).



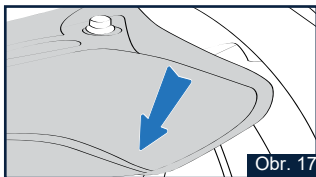
1.3 Odstraňte zadní jazýček komfortního polstrovaní levé lícní podložky z dutiny mezi zadním obložním a polystyrenovou vnitřní skořepinou; poté zcela odstraňte lícní polstrovaní z přílby (obr. 17).



1.4 Postupujte podle těchto operací s pravou vycpávkou lícní vycpávky. Neodstraňujte polystyrénové lícní vycpávky z pláště přílby.

### 2 DEMONTÁŽ VNITŘNÍHO ROZPÍNACÍHO PĚNOVÉHO POLSTROVÁNÍ LÍCNÍCH VYCPÁVEK

Pro usnadnění praní vnitřního pohodlí



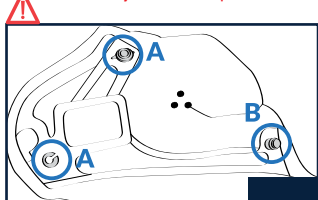
polstrované komponenty, lícní vycpávky přílby jsou vybaveny vnitřním rozpínacím pěnovým polstrovaním, které lze vyjmout z látkové podšívky. Při sejmutí vycpávek postupujte po demontáži lícních vycpávek z přílby následovně (viz návod výše).

2.1 Vyhákněte tři očka "A" zadního rámu otvoru levé lícní podložky vedle dvou zacvakávacích tlačítek (přední a zadní) na zadní straně (obr. 18).

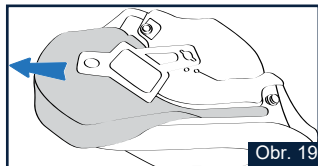
2.2 Mírně odstraňte vnitřní rozpínací pěnovou výplň z látkové podšívky levé lícní podložky (obr. 19).

2.3 Postupujte podle těchto kroků s pravou vycpávkou lícní vycpávky

**UPOZORNĚNÍ: Jakmile se vnitřní polstrovaní**



vyrobené z expandující pěny byly odstraněny z lícních vycpávek, ujistěte se, že zadní "B", přední "A" a horní "A" patentky jsou správně zavěšeny na zadním rámu látkové podšívky lícních vycpávek (obr. 20). V opačném případě je znovu umístěte

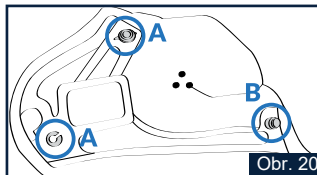


**přiměřeně.**

### 3 ROZEBÍRÁNÍ VLOŽKY

3.1 Zatahněte za přední část komfortní výplně směrem dovnitř přílby, abyste uvolnili levý a pravý zadní jazýček na vložce od zadního okraje skořepiny (obr. 21).

3.2 Uchopte levou přední část vložky a vytáhněte ji směrem nahoru, abyste odstranili

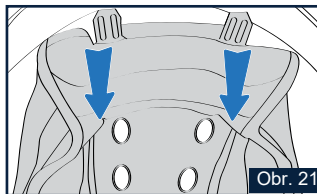


Obr. 20

odpovídající chlopně vložky z podpěry připevněné k vnitřnímu pláští polystyrenu (obr. 22).

Poté opakujte kroky také se středovými předními a pravými kartami.

3.3 Uplně odstraňte pohodlí



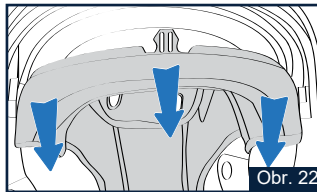
Obr. 21

polstrování z přílby.

### 4 SESTAVENÍ VLOŽKY

4.1 Vložte vložku správně do přílby a dobře ji přilněte k základně.

4.2 Vložte středový přední jazýček vložky do jejího místa na podpěře připevněné k polystyrenové vnitřní skořepině a zatlačte jej směrem dolů, dokud nebude zcela zajištěn



Obr. 22

(Obr. 22).

Poté opakujte operaci s levou a pravou chlopni a ujistěte se, že boční konce vložky jsou umístěny mezi vnějšími bočními rámy a vnitřním pláštěm polystyrenu.

**VAROVÁNÍ :** zkontrolujte správnou montáž přední části vložky zvednutím a spuštěním VPS, který by se měl volně pohybovat. Pokud tomu tak není, opakujte kroky 3.2 a 4.2.

4.3 Vložte zadní pravý a levý výstupek vložky do odpovídajících držáků na okraji skořepiny (obr. 21). Zatačte na jazýčky, dokud nebudou zcela připevněny k podpěře.

### 5 MONTÁŽ VNITŘNÍHO ROZPÍNACÍHO PĚNOVÉHO POLSTROVÁNÍ LÍCNÍCH VYCPÁVEK

5.1 Jemně zasuňte vnitřní expandující pěnovou výplň dovnitř látkové podšívky levé lícní podložky (obr. 19). Opatrně natáhněte polstrování a zkontrolujte, zda na látkové podšívce lícní vycpávky nejsou záhyby.

5.2 Vyhákněte dvě očka "A" zadního rámu drážky levé lícní podložky vedle dvou zavazávacích tlačítek (přední a zadní) na zadní straně (obr. 18).

5.3 Postupujte podle těchto kroků s pravou vycpávkou lícní vycpávky.

### 6 SESTAVENÍ LÍCNÍCH VYCPÁVEK

**VAROVÁNÍ:** Vezměte polstrování levé lícní podložky a ujistěte se, že zadní "B", přední "A" a horní "A" patentky jsou správně zavěšeny za zadní rám látkové podšívky lícních vycpávek (obr. 20). V opačném případě je opět umístěte vhodně.

6.1 Vložte zadní jazýček komfortního polstrování levé lícní opěrky do dutiny mezi zadním obložením a polystyrenovou vnitřní skořepinou (obr.17). Vložte podbradní pásek do dutiny v lícní



polstrování a zatlačte poblíž zadních patentek umístěných na zadní straně, abyste jej připevnili k příslušnému sedadlu v polystyrénové línici (obr. 16).

6.3 Zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky správně upevněny, a to tak, že mírně zatáhnete za línici vycpávku směrem k vnitřní straně přilby a zkontrolujete, zda stále přilne k polystyrénové línici.

6.4 Postupujte podle těchto kroků s pravou vycpávkou línici vycpávky.  
**Upozornění: tlačítka se nezapínají, dokud neuslyšíte cvaknutí. Zkontrolujte, zda popruh správně vychází z polstrování línici vycpávky.**

6.5 Vložte pásek podbradního pásku do elastického poutka na popruhu línici podložky (obr. 15).

**PAZOR:** pokud je vaše přilba vybavena upevňovacím systémem D-Ring, zavřete ji podle popisu na přiloženém štítku s pokyny D-Ring, který je k dispozici pod

[www.nolan-helmets.com](http://www.nolan-helmets.com)

- Vnitřní komfortní polstrování odstraňujte pouze v případě, že je nutné čištění nebo praní.  
- Nikdy nepoužívejte přilbu, pokud vnitřní komfortní polstrování a línici vycpávky nejsou správně a úplně nasazeny.  
**Pečlivě perte ručně a používejte pouze**

**jemné mýdlo a vodu o teplotě max. 30 °C.**  
- Opláchněte studenou vodou a osušte při pokojové teplotě, mimo dosah přímého slunečního záření.

- Vnitřní komfortní polstrování nikdy neperte v pračce.  
- Vnitřní polystyren je snadno deformovatelný materiál. Je určen ke změně nebo částečnému zničení, aby pomohl absorbovat nárazy.

- Žádným způsobem neupravujte ani neupravujte vnitřní polystyrenové součásti.  
- Vnitřní polystyrenové součásti čistěte pouze vlhkým hadříkem a nechte je uschnout při pokojové teplotě mimo přímé sluneční světlo.

- K provádění výše popsaných operací nikdy nepoužívejte nástroje nebo pomůcky.

## ŘÍZENÍ POLOHY VLOŽKY (LPC)

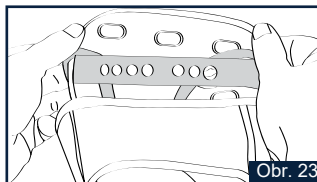
### 1 NASTAVENÍ POLOHY VLOŽKY

Odlíšný anatomický tvar hlav jezdců někdy vyžaduje, aby poloha přilby byla přizpůsobena konkrétní hlavě. LINER POSITIONING CONTROL (LPC) umožňuje nastavení polohy

lineru. To znamená, že na rozdíl od Jedná se o standardní přilbu, polohu přilby na hlavě jezdce lze změnit bez změny velikosti přilby, takže ji lze přizpůsobit více potřebám.

Pro nastavení vložky deaktivujte VPS, rozepněte podbradní pásek (viz příslušný návod) a postupujte následovně. 1.1

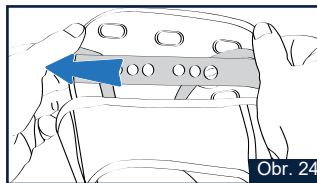
Překlopte jednu stranu horní části polstrování a vyhákněte přední kruhové tlačítko pro nastavení vložky pod ní ze spodní podélné plastové podpěry se sedmi otvory (obr. 23). 1.2 Posuňte kruhové tlačítko podél



Obr. 23

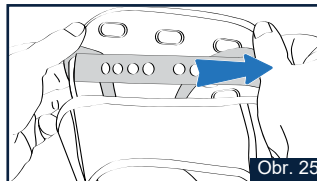
podélnou plastovou podpěru a znovu ji zahákněte do jednoho ze dvou následujících otvorů (obr. 24).

1.3 Opakujte postup podle bodů 1.1 a



Obr. 24

1.2 se zadním kruhovým tlačítkem umístěným pod polstrováním (obr. 25). Zatažením za dvě nastavovací patentky vložky se přilba postupně umístí výše na hlavu.



Obr. 25

1.4 Po správném upevnění dvou nastavovacích patentek vložky k podélné plastové podpěře přeložte a roztáhněte horní polstrování do správné polohy.

1.5 Noste přilbu a ujistěte se, že umístění a pohodlí vyhovuje vaší hlavě. Pokud ne, upravte jej znovu.

**UPOZORNĚNÍ:** Po nastavení polohy vložky si nasadte a zapněte přilbu, abyste zkontrolovali správné nastavení podbradního pásku (viz konkrétní návod na štítku pod [www.nolan-helmets.com](http://www.nolan-helmets.com)). Zkontrolujte také správné usazení přilby na hlavě v nastavení jízdní pozice a také její snadné sundání (viz pokyny "VÝBĚR A OVĚŘENÍ PŘILBY" výše).

## ADAPTIVNÍ BRÝLE

### 1 VYTVOŘENÍ PROSTORU PRO BRÝLE

1.1 Sejměte levou lícní vycpávku z přilby (viz pokyny výše).

1.2 Odstraňte vnitřní rozpínací pěnové výplň lícní sliznice (viz pokyny výše).

1.3 Odstraňte horní část předděrovaného vnitřního polstrování (obr. 26), poté řádně přemístěte zbývající část vycpávky do lícní podložky. Doporučuje se uschovat odstraněné odsazení pro jakékoli další použití.

1.4 Sestavte vnitřní rozpínací pěnové výplň lícní sliznice (viz pokyny výše).

1.5 Znovu namontujte celou lícní vycpávku na helmu (viz pokyny výše).

1.6 Postupujte podle těchto kroků s pravou vycpávkou lícní vycpávky.

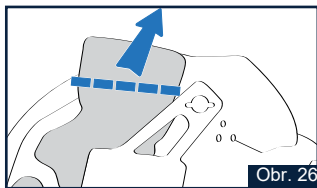
### 2 ODSTRANĚNÍ PROSTORU PRO BRÝLE

2.1 Sejměte levou lícní vycpávku z přilby (viz pokyny výše).

2.2 Odstraňte vnitřní rozpínací pěnové výplň lícní sliznice (viz pokyny výše).

2.3 Správně vložte část dřívě odstraněné vycpávky do látkové podšívky lícní podložky (obr. 26).

2.4 Znovu namontujte celou lícní vycpávku na přilbu (viz pokyny výše).



Obr. 26

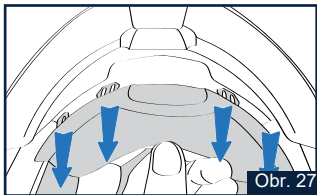
2.5 Postupujte podle těchto operací s pravou vycpávkou lícní vycpávky.

## OCHRANA VĚTRU

(K dispozici jako standard nebo příslušenství/náhradní díl)

Toto příslušenství umožňuje lepší výkon přilby za určitých podmínek použití.

Wind Protector snižuje nepříjemné pronikání vzduchu pod bradu.



Obr. 27

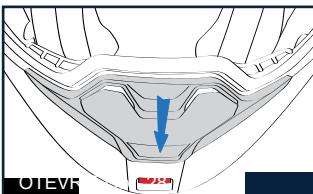
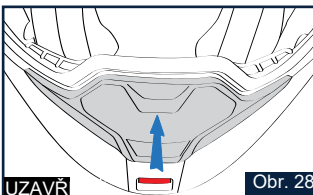
Viz obr.27 pro pokyny k montáži a demontáži.

## VENTILAČNÍ SYSTÉM

Ventilační systém přilby se skládá z:

### SPODNÍ VENTILACE

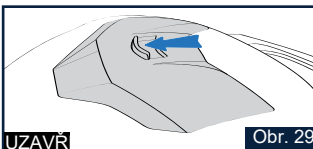
Umožňuje ventilaci v oblasti úst a dopravuje vzduch přímo na hledí, čímž snižuje zamřžování.  
Viz obr. 28 pro otevírací a zavírací operace.



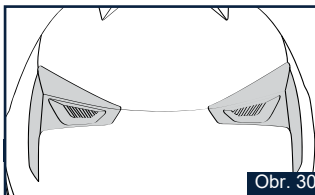
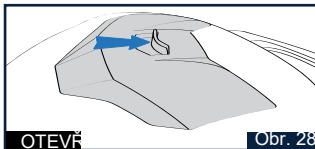
### HORNÍ VENTILACE

Zajišťuje přímé větrání horní části hlavy, a to i při nízké rychlosti.  
Viz obr. 29 pro pokyny k otevírání a zavírání.

### ZADNÍ ODVĚTRÁVÁNÍ



Umožňuje proudění teplého a zatuchlého vzduchu, čímž je zajištěno optimální pohodlí uvnitř přilby (obr. 30).



### NASTAVENÍ KOMUNIKAČNÍCH SYSTÉMŮ N-COM - HELMET

*(K dispozici jako standard nebo příslušenství/náhradní díl)*  
Vaše přilba je z výroby přednastavena tak, aby byla vybavena komunikačním systémem N-Com.

Pokud je vaše přilba homologována podle předpisu ECE/UN č. 22, byla také testována a homologována s nainstalovaným systémem N-Com. Instalace jiného systému než N-Com ovlivňuje soulad s předpisy přilby. Během instalace komunikačního systému (viz konkrétní pokyny v sadě N-Com) bude nutné z přilby odstranit výplně z pěnového materiálu umístěné v polystyrénových línkách vycpávkách vedle krytí sluchátek N-Com. Výše uvedené výplně by měly být odstraněny pouze v případě, že je přilba používána s nainstalovaným kompatibilním systémem N-Com.

**SENA PRO ŽRALOKA**

Vaše náhlavní souprava OXO je **SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh) READY**.

Speciálně navržené pouzdro na baterii najdete na zadní straně přilby, pod chráničem krku, stejně jako prostor pro mikrofon před přilbou. U sluchátek je na vnitřních tvářích k dispozici dutina. Baterie se snadno dobíjí přes hlavní kryt.

**Sena PRO SHARK (Bluetooth nebo Mesh)**

systém umožňuje snadnou komunikaci přes Bluetooth nebo Mesh. Pro městské, silniční nebo cestovní jezdce, kteří chtějí během jízdy komunikovat. Sada **SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh)** pro chytré telefony je "must have" příslušenství. Nabízí systém komunikace mezi koly a koly nebo skupinový komunikační systém (viz specifikace každého modelu).

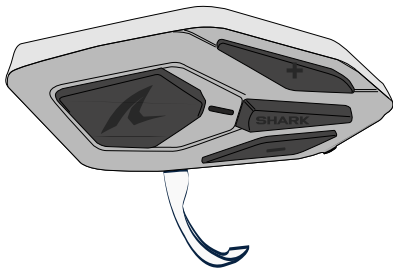
Rychle se připojí k většině Bluetooth nebo Mesh interkomů. Aktivuje se hlasem. Je voděodolný. Bluetooth audio připojení k GPS. Hudba přes A2DP stereo Bluetooth.

Redukce okolního hluku na pozadí, automatická regulace hlasitosti.

**PŘIPOMÍNKA:** Systém **SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh)** funguje jako zařízení s oficiálními aplikacemi **«SHARK Helmets»** dostupnou na PlayStore a AppleStore.



**⚠️ OPATRNOST!** Systém OXO je jediný EHK OSN 22.06 certifikováno s audio systémem **SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh)**. Pouze příslušenství doporučené a vyhodnocené výrobcem během postupu schvalování přilby může zaručit, že ochranný výkon přilby zůstane v souladu se schvalovacími normami. Schválené příslušenství musí být instalováno v souladu s pokyny uvedenými v příručce **SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh)**.



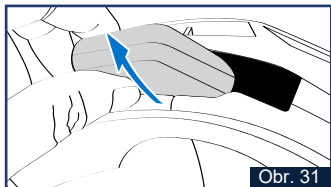
## KOMUNIKAČNÍ SYSTÉMY

(K dispozici jako příslušenství / náhradní díl)  
Vaše přilba je navržena tak, aby byla vybavena komunikačním systémem SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh). Pokud je vaše přilba schválena podle předpisu EHK OSN č. 22-06, byla také testována a schválena s nainstalovaným SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh). Instalace jiného systému než SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh) ohrožuje shodu přilby s předpisy. Při instalaci komunikačního systému si přečtěte konkrétní pokyny v sadě SENA FOR SHARK (Bluetooth ou Mesh).

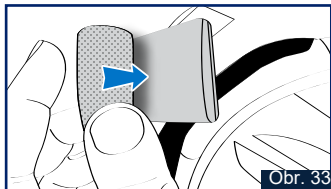
## INSTALACE SYSTÉMU SENA FOR SHARK

Vaše přilba je schválena pro SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh). Při instalaci komunikačního systému postupujte podle těchto kroků.

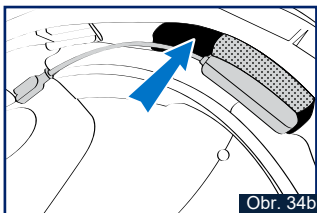
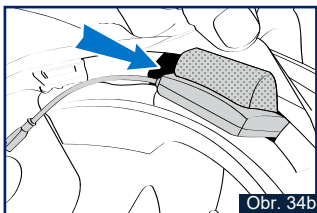
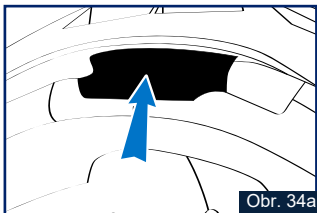
1. Za tímto účelem odstraňte textilní vložku podle popisu demontáže na straně 19.



Odstraňte bílou polystyrénovou podložku z místa na zadní straně přilby Obr. 31

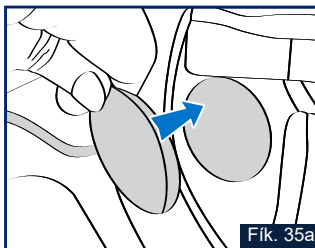


3. Připevněte pěnové polstrovaní obsažené ve vaší sadě Sena FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh) na zadní stranu baterie vašeho interkomu obr. 33

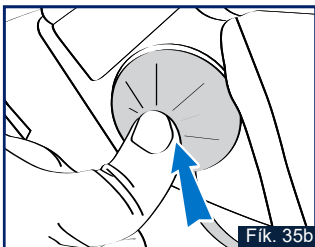


4. Vložte baterii (s pěnou) do prostoru na zadní straně přilby, podle obr. 34 a/b/c, pěnové polstrovaní musí být mezi baterií a skořepinou.

5. Odstraňte textilní lícní vycpávky podle popisu demontáže (strana 18).

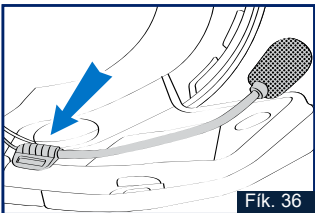


Fík. 35a



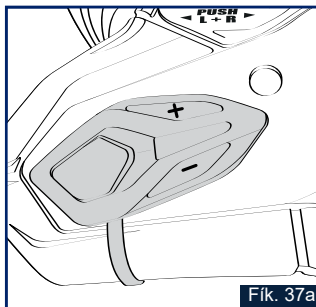
Fík. 35b

6. Vložte levý a pravý reproduktor **Sena PRO SHARK (Bluetooth nebo Mesh)** do náušníků a připevněte je za Velcro na zadní straně reproduktorů a Velcro na pěnových zátkách v náušnicích. Obr. 35 a/b.

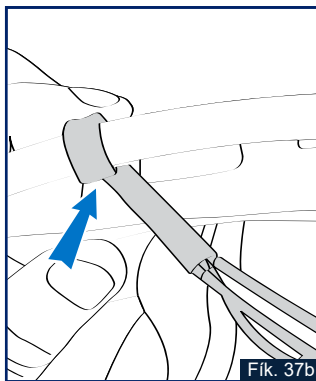


Fík. 36

7. Umístěte mikrofon a připevněte jej pomocí dodaného Velcro dílu k polystyrenu na levé tváři, jak je znázorněno na obr. 36.

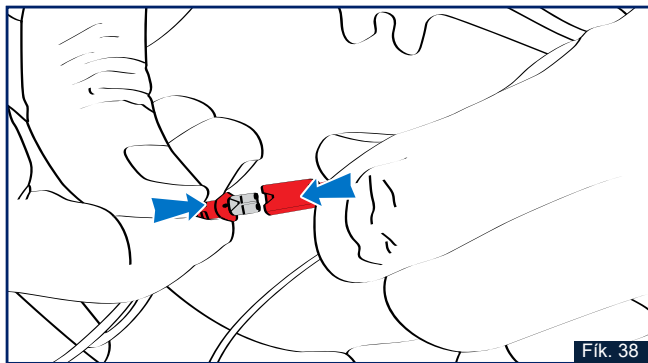


Fík. 37a



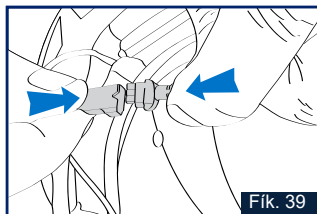
Fík. 37b

8. Připevněte hlavní klávesnici na definované místo (obr. 37a) pomocí oboustranné pásky dodané na klávesnici, vložte plochý kabel mezi plášť a polystyrenovou lícnici vlevo od obložení klipu (červená část), jak je znázorněno na obr. 37b.



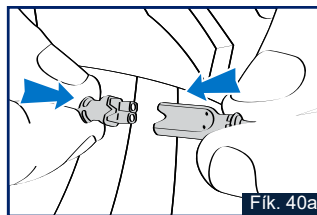
Fík. 38

9. Připojte mikrofon (červený konektor) a klávesnici podle obrázku 38



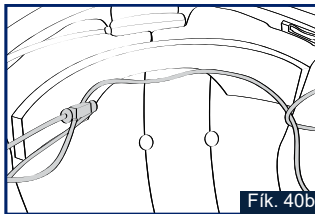
Fík. 39

10. Proveďte připojení baterie (černá barva 3-odbočný konektor) a klávesnici, jak je znázorněno na obr. 39



Fík. 40a

11. Proveďte připojení k reproduktorům (černý 2větvojý konektor) a klávesnici podle obrázku 40a, poté protáhněte kabel pravého reproduktoru podle obrázku 40b.



Fík. 40b

12. Vyměňte textilní pěny (lícni vycpávky a vložku) podle popisu textilní sestavy (strana 21-22) a ujistěte se, že všechny kabely systému SENA FOR SHARK jsou umístěny uvnitř textilních částí a po opětovném sestavení nevyčnívají z přílby.



Nyní můžete postupovat podle pokynů dodaných se systémem **SENA FOR SHARK (Bluetooth nebo Mesh)** a spárovat své zařízení s oficiální **aplikací SHARKHelmets**.





**PRÁVNÍ INFORMACE:** tato přilba byla speciálně navržena pro použití na motocyklu. Tato přilba je vyráběna v závodě respektujícím životní prostředí. Na konci jeho používání se doporučuje jej zlikvidovat v souladu se zvláštními předpisy platnými v místě nebo zemi bydliště.

**OPATRNOST!** Na tuto helmu neaplikujte žádné barvy, nálepky, benzín ani jiná rozpouštědla. S touto přilbou lze používat pouze hledí, které bylo schváleno 062023 č. E11 a označeno pod referenční normou SHARK VZ390. Tento zorník je vyroben ze vstříkovaného polycarbonátu. Pro zachování dobré optické kvality zorníku a povlaků nepoužívejte k čištění žádná rozpouštědla, benzín, abrazivní pasty ani podobné prostředky. Doporučujeme použít měkký hadr s teplou vodou a jemným mýdlem. Hledí s potiskem "POUZE PRO DENNÍ POUŽITÍ" se nesmí používat v noci nebo za špatné viditelnosti.

**MENTIONS LÉGALES :** ce casque a été conçu pour une utilisation moto. Ce casque est fabriqué dans un établissement qui respecte l'environnement. À la fin de son utilisation, il est recommandé de procéder à son élimination, suivant les règles spécifiques en vigueur dans le lieu ou le pays de résidence.

**POZORNOST!** N'appliquez sur ce casque ni autocollant, ni peinture, ni essence, ni aucun autre solvant. Seuls les écrans homologués sous le N° E11 062023 commercialisés sous la référence SHARK VZ390 doivent être utilisés avec ce casque. Cet écran est en polycarbonate injecté. Pour maintenir la bonne qualité optique et éviter les problèmes d'abrasion, ne pas utiliser de produits à base d'alcool, de solvant, d'essence, de pâte abrasive ou autres produits similaires pour son nettoyage. Il est conseillé de tremper l'écran dans de l'eau tiède savonneuse (savon de Marseille) et d'utiliser seulement ensuite un chiffon doux pour son nettoyage. Les écrans portant la mention "DAYTIME USE ONLY" (Utiliser seulement le jour) ne se prêtent pas à une utilisation de nuit ou dans des conditions de mauvaise visibilité.

**RECHTLICHE HINWEISE:** Dieser Helm wurde mit größtmöglicher Rücksicht auf die Umwelt hergestellt. Nach Gebrauch entsorgen Sie ihn bitte entsprechend den landes- oder ortsüblichen Bestimmungen.

**ACHTUNG!** Verwenden Sie keinerlei Fremdlacke, Aufkleber, Benzine oder irgendgeartete Lösungsmittel auf diesem Helm. Es dürfen ausschließlich solche Visiere für diesen Helm verwendet werden, die das Stanzzeichen N° E11 062023 und die SHARK Teile Nr. SHARK VZ390 aufweisen. Das Visier muss sorgfältig behandelt werden. Jeder Stoß und jeder Abrieb sind zu vermeiden.

Zum Abbau und Wiedereinbau richten Sie sich bitte genau nach der anliegenden Gebrauchsanweisung. Dieses Visier ist aus Polycarbonat. Um die gute optische Qualität des Visiers und der Beschichtungen zu erhalten, benutzen Sie weder Lösungsmittel, Benzin, Polierpaste noch ähnliche Produkte zum Reinigen. Wir empfehlen ein weiches Tuch mit lauwarmem Wasser und mildem Reinigungsmittel. Visiere mit der Aufschrift "DAYTIME USE ONLY" dürfen nachts oder bei schlechter Sicht nicht benutzt werden.

**ANNOTAZIONI LEGALI:** Questo casco è stato specificamente progettato per uso motociclistico. Non deve essere in alcun modo modificato. Al fine di offrire un adeguato livello di protezione questo casco deve essere regolato in modo sicuro e correttamente calzato. Tutti i caschi che hanno subito un forte impatto devono essere sostituiti.

**ATTENZIONE!** Non utilizzare Vernice, adesivi, Benzina o altri solventi su questo casco. La visiera deve essere maneggiata con cura. Solo le visiere, che sono state omologate N° E11 062023 e commercializzate con il marchio SHARK VZ390 possono essere utilizzate su questo casco. La visiera è fabbricata in polycarbonato iniettato. Per non compromettere la qualità e le condizioni di visibilità garantite dalla visiera e dai suoi strati, si prega di non usare nessun solvente, benzina o pasta abrasiva durante il processo di pulizia. Consigliamo l'uso di un panno bagnato con acqua tiepida e sapone neutro. Le visiere che portano la dicitura "DAYTIME USE ONLY" non devono assolutamente essere utilizzate durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.

**MENCIONES LEGALES:** este casco está específicamente diseñado para su uso en motocicletas. No debe sufrir ningún tipo de manipulación o modificación. Para ofrecer la máxima protección, el casco debe estar correctamente colocado, ajustado y cerrado. Todo casco que haya sufrido un golpe de importancia debe ser sustituido.

**ATENCIÓN!** No aplique pinturas, adhesivos, gasolina ni disolventes sobre el casco. Sólo pueden montarse en este casco las pantallas homologadas N° E11 062023 y comercializadas bajo la marca SHARK VZ390. Esta pantalla está fabricada en polycarbonato inyectado. Para conservar su excelente calidad óptica y evitar los problemas por abrasión, no utilizar en su limpieza productos a base de alcohol, disolventes o gasolina, ni pulimentos abrasivos o similares. Se recomienda sumergir la pantalla en agua tibia con jabón (Jabón de Marsella) y a continuación usar un paño suave para su secado y limpieza. Las pantallas con la inscripción "DAYTIME USE ONLY" no son adecuadas para uso nocturno o en condiciones de baja visibilidad, por su gran absorción de la luz.